

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Investor, objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1kontaktní adresa:  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Nosek

tel.: +420 296 154 221

Podpis:

Název a účel díla:

**Modernizace trati****Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/  
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Zpracovatelský útvar:

**STŘEDISKO S80  
TECHNOLOGICKÉ**

tel.: +420 296 154 400

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub HUML

Podpis:

Název části díla:

**Technologická část****Ostatní technologická zařízení**Osobní výtahy, schodišťové plošiny, eskalátory  
PS 07-05-02 zast. Kladno město, eskalátory**D.****D.4****D.4.1**

Odpovědný projektant:

Ing. Roman KLICPERA

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Roman KLICPERA

Podpis:

Název přílohy:

**Technické specifikace**

Změna:

-

Číslo příl.:

**002**

Skart. znak: V20/2036

Datum: 01/2017

Počet  
formátů:

1 x A4

Měřítko:

-

IČD:

13

6090

04

04

01

04

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název PS,SO: **07-05-02 zast. Kladno město, eskalátory**

| Poř. číslo pol. | Kód položky                  | Název položky   | Měrná jednotka | Množství |
|-----------------|------------------------------|---|----------------|----------|
| 0               | 1                            | 2   | 3              | 4        |
|                 |                              | <b>Eskalátory E1, E2, E3, E4</b>  |                |          |
| 1               | D414-01<br>E1, E2,<br>E3, E4 | <p>Dodávka a montáž eskalátoru</p> <p>Řetězový eskalátor s elektricky regulovaným pohonem a s vedením schodového pásma uloženým v opláštěné závěsné příhradové konstrukci (rameno eskalátoru) s parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-úhel sklonu: 27,3°</li> <li>-dopravní rychlost: 0,65 m/s</li> <li>-dopravní zdvih: 7,68 m</li> <li>-šířka stupně/počet ve vodorovném směru: 1000 mm / 3</li> <li>-nášlapná vrstva stupně: Al</li> <li>-výška/provedení balustrády: 1000 mm / bezpečnostní sklo čiré, sokl balustrád nerez brus</li> <li>-madlo: černá guma, vodící profil madla nerez brus</li> <li>-vnější obložení tělesa eskalátoru: boční a spodní obklad nerez brus</li> <li>-provedení/umístění ramen: "těžké" (provoz min. 21 hod/den), do venkovního prostředí pod přístřeškem (vlhké prostředí s rozsahem teplot -20/+40°C) / E1, E2, E3, E4 samostatně</li> <li>-dělení konstrukce pro dopravu a montáž: ANO - 2 díly</li> <li>-instalační délka (mezi krajními podpěrami): 19 064 +40/-0 mm</li> <li>-středová podpora: ANO</li> <li>-typ řízení: mikroprocesorové, obousměrný provoz s úsporným režimem (pomalá rychlost) při nízkém zatížení (automatické spouštěcí čidlo na obou vstupech v balustrádě, světelná clona min. 1500 mm)</li> <li>-pohon/umístění rozvaděče: řetězový, elektrický s frekvenčním měničem / pod horní nástupní deskou</li> <li>-napájení/příkon/jištění/rozběh pohonu: 3x 400/230 / 18,6 kW / C63A / hvězda-trojúhelník</li> <li>-vytápění: elektrické vytápění schodového pásma, přechodových hřebenů a madel (automatické spouštění při poklesu teplot pod +5°C), funkční do -30°C</li> <li>-napájení/příkon/jištění vytápění: 3x 400/230 / 15,0 kW / 50A</li> <li>-odlučovač oleje: ANO, vč. záchytné vany a svodných plechů pod hl. tažnými řetězy</li> <li>-dálková signalizace/ovládání: osazení karty s příslušným protokolem v rozvaděči pro propojení na systém dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) do dopravní kanceláře ve výpravní budově</li> <li>signalizované stavy - stisknutí STOP tlačítka, porucha eskalátoru, výpadek napájení, vypnutí/uzamčení eskalátoru "Mimo provoz"</li> <li>dálkové ovládání - vypnutí/uzamčení eskalátoru</li> <li>-kabeláže v eskalátoru: bezhalogenové</li> <li>-další vybavení: spodní osvětlení nástupních a výstupních stupňů; STOP tlačítko na obou koncích eskalátoru; přepínač změny směru jízdy (možnost reverzního chodu); okopový plech se štětkami v jedné řadě; optická signalizace na vstupu - "směr jízdy" (zelená šipka) nebo "zákaz vstupu" (červený křížek); piktogramy; průvodní dokumentace; atesty; revizní kniha; kniha eskalátoru; katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu</li> <li>Eskalátory, ovládání a informační prvky budou splňovat požadavky vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a ČSN EN 115-1+A1</li> </ul> | ks             | 4        |
| 2               | D414-02                      | Geodetické zaměření   | ks             | 4        |
| 3               | D414-03                      | Konstrukce (ocelové, dřevěné) pro zavážení a montáž eskalátoru  | soubor         | 4        |
| 4               | D414-04                      | Drobné stavební práce po montáži zařízení   | hod            | 12       |
| 5               | D414-05                      | Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese  | hod            | 40       |
| 6               | 747CAA                       | Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce, vydání průkazu způsobilosti na zařízení Drážním úřadem   | ks             | 4        |